

DESCRIZIONE

Certificazioni - Marchi

- Marchio di sicurezza ENEC.
- Conforme alle norme EN 60598-1; EN 60598-2-3; N 62031; EN 55015 EMC; EN 61547 EMC; EN 61000-3-2/3; EN 62471



Dimensioni - Area - Peso

Altezza	Larghezza	Lunghezza	Area laterale esposta al vento (S)	Peso
170/285mm	355 mm	700/870 mm	0.066 m ²	10.5 Kg

Caratteristiche elettriche

Tensione	Frequenza	Grado IP	Classe isolamento	Cos Φ	Temp. operativa
120-277V	50-60 Hz	66	CL II	> 0.9	-35°C...+40°C

Fissaggio

- E' idoneo per il montaggio laterale o testapalo su tubi Ø 60 mm (con riduttore) e su tubi Ø 76 mm senza riduttore.
- Attacco con inclinazione regolabile di 20° con passi di 5°.
- Fissaggio tramite due grani M8 con controdadi in acciaio inox.

Materiali

- Pressofusione di alluminio (UNI EN 1706).
- Vetro piano temprato trasparente extrachiaro (IK08).
- Viteria in acciaio inox.

Struttura - Componenti principali

- Coperchio basculante in alluminio per accedere al vano ausiliari e ottico con funzione di supporto e dissipatore termico del modulo LED.
- Telaio inferiore in alluminio ospitante il vano cablaggio e lo schermo in vetro.
- Guarnizione in silicone fra telaio inferiore e coperchio.
- Schermo di protezione in vetro temprato piano trasparente extrachiaro con resistenza agli urti IK 08 (EN 62262).
- Valvola osmotica per il bilanciamento della pressione interna/esterna.

Ottiche

- Lenti rifrattive mod. 17 - Stradale e aree miste - lato strada (type IV).
- Lenti rifrattive mod. 18 - Rotosimmetrica squadrata (type V).
- Lenti rifrattive mod. 20 - Stradale - lato strada (type II).
- Lenti rifrattive mod. 21 - Stradale - lato strada (type III).
- Lenti rifrattive mod. 22 - Stradale - lato strada (type III).
- Lenti rifrattive mod. 23 - Attraversamenti pedonali.

Ausiliari Elettrici

- Alimentatore elettronico programmabile per moduli LED.
- Sezionatore automatico di linea elettrica all'apertura.
- Morsettiera per cavi con sezione max. 2,5 mm².
- Ingresso cavo alimentazione con pressacavo PG16.
- Ingresso aggiuntivo per cavo dati (versione Plus) con pressacavo PG16.
- Piastra cablaggio con apposito spazio per dispositivi ausiliari di telegestione.

Operazioni - Manutenzione

- Operazioni di apertura-chiusura tramite due viti sul coperchio superiore, dotato di sistema di sicurezza contro la chiusura accidentale a disarmo manuale.
- Sezionatore automatico di linea elettrica in fase di apertura.
- Durante le operazioni di manutenzione nessuna vite o componente si separa dalla struttura.
- Piastra cablaggio smontabile senza l'uso di utensili, con connessioni fra i componenti con giunti a spina, distaccabili senza utensili.
- Componenti sostituibili integralmente (coperchio completo di modulo LED, piastra cablaggio con driver).
- Manutenzione periodica per la pulizia esterna della struttura e dello schermo da polveri e smog e per il controllo del serraggio al supporto (operazione da eseguirsi ad apparecchio spento e freddo almeno una volta l'anno).

Verniciatura

- Verniciatura a polvere colore standard grigio chiaro metallizzato opaco RAL 9007.

Costruzione del codice

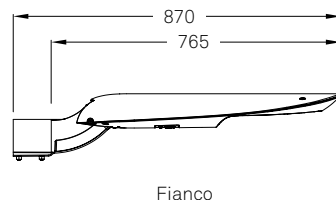
- Per creare il codice completo della configurazione, inserire in sequenza le parti di codice della configurazione delle ottiche (XX), dei moduli LED (YYY) e delle funzioni dell'alimentatore (ZZ). Esempio: **MNARCL 18 3E4 02**
- Apparecchi in Classe I d'isolamento il codice prodotto è da richiedere.

Note

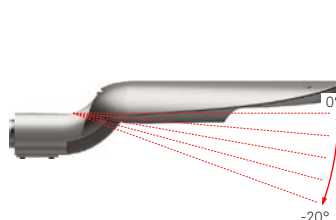
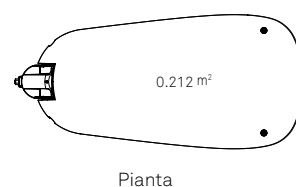
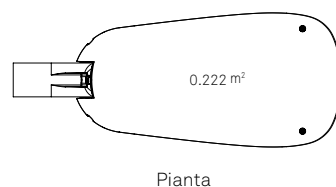
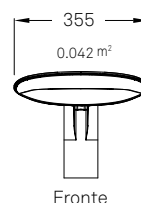
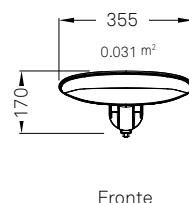
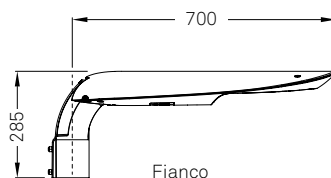
- Apparecchi in Classe I d'isolamento il codice prodotto è da richiedere.

DISEGNI E DATI TECNICI

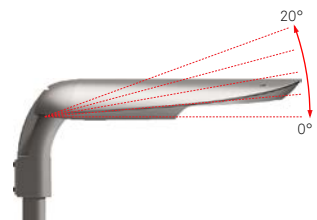
Apparecchio configurato con attacco per montaggio laterale



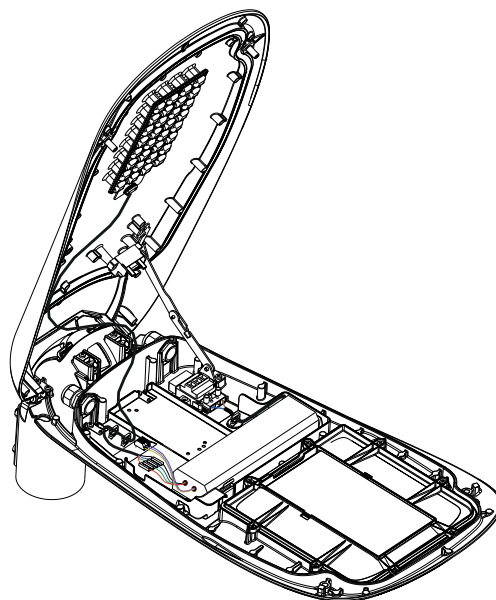
Apparecchio configurato con attacco per montaggio a testapalo



Attacco con inclinazione regolabile da 0° a -20°



Attacco con inclinazione regolabile da 0° a 20°



DESCRIZIONE

Ottiche

Cod. XX	Tipo	Classe illuminotecnica	Classe IES
17	Lente rifrattiva	Stradale e aree miste - Pos. lato strada (type IV)	Full cut off
18	Lente rifrattiva	Rotosimmetrica squadrata (type V)	Full cut off
20	Lente rifrattiva	Stradale - Posizione lato strada (type II)	Full cut off
21	Lente rifrattiva	Stradale - Posizione lato strada (type III)	Full cut off
22	Lente rifrattiva	Stradale - Posizione lato strada (type III)	Full cut off
23	Lente rifrattiva	Attraversamento pedonale	Full cut off

- Lenti rifrattive modulari 2 X 2 in PMMA.
- Riflettore ad alta efficienza in materiale plastico per recupero flusso e riduzione dell'abbagliamento.
- Schermo in vetro temperato trasparente extra chiaro. Resistenza agli urti: IK08.
- Altezza installazione: 4.5 - 8.0 metri.

Moduli LED - 4000K

Cod. YYY	n.led	lm	W	lm/W
3E1	16	3.500	34	103
3E2	24	4.500	42	107
3E3	24	6.000	56	107
3E4	32	7.500	69	109
3E5	32	9.000	82	110

Moduli LED - 3000K

Cod. YYY	n.led	lm	W	lm/W
1E1	16	3.500	37.5	94
1E2	24	4.500	46	98
1E3	24	6.000	67	89
1E4	32	7.500	83	90
1E5	32	9.000	107	84

- I valori energetici in tabella sono riferiti al sistema LED + Alimentatore
- Moduli con LED di potenza su circuito stampato con piastra in metallo.
- Dissipatore di calore interno in fusione di alluminio in continuità col telaio esterno.
- Sensore NTC sulla piastra LED per il controllo delle temperature pericolose.
- Durata stimata: 100.000 h (L85 - Ta 25°C).
- Indice di resa cromatica: Ra > 70
- Efficienza dei singoli LED: 142 lm/W (4000K) - 130 lm/W (3000K)
- Led tipo: XP-G2
- Assenza di rischio fotobiologico a distanza > di 2.5 metri (EN 62471).

Alimentatore - caratteristiche e funzioni

Cod. ZZ	Funzioni
02	1-10V + NCL (Analogic control + Neri costant lumen)
06	DALI + NCL (Digital control + Neri costant lumen)
14	NVL6H + NCL (autodimming -30% x 6h + Neri costant lumen)

- Alimentatore elettronico programmabile con funzioni di auto diagnostica.
- Protezione da corto circuito, da sovratemperature e sovratensioni.
- Durata stimata B10 a 100.000 h.

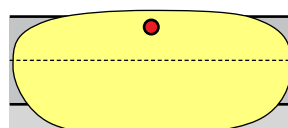
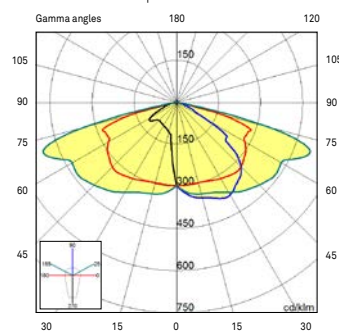
Costruzione del codice

- Per creare il codice della configurazione, comporre in sequenza le parti di codice della configurazione ottica (XX) + modulo LED (YYY) + alimentatore (ZZ), da aggiungere al codice base dell'apparecchio.

CURVE FOTOMETRICHE

Ottica mod. 22 (type III)

Stradale + Marciapiede - Pos. lato strada

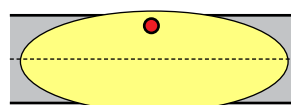
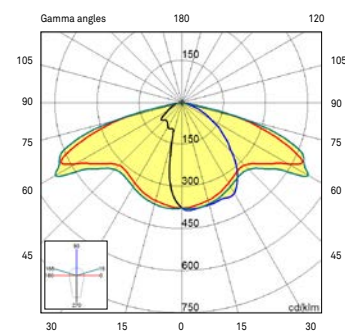


Type III

CLASSIFICAZIONI OTTICHE

Ottica mod. 20 (type II)

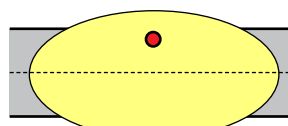
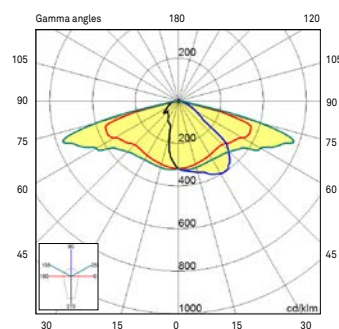
Stradale - Posizione lato strada



Type II

Ottica mod. 21 (type III)

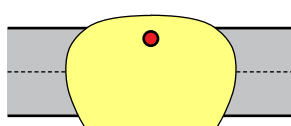
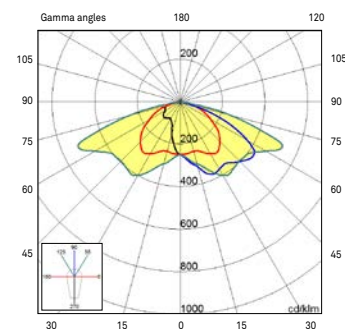
Stradale - Posizione lato strada



Type III

Ottica mod. 17 (type IV)

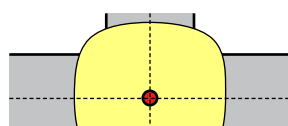
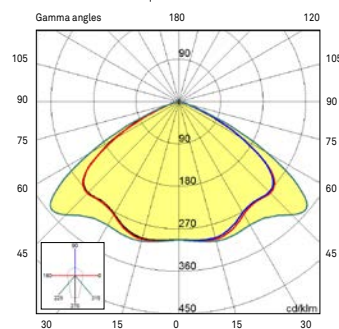
Stradale e aree miste - Posizione lato strada



Type IV

Ottica mod. 18 (type V)

Rotosimmetrica squadrata - aree miste



Type V

Ottica mod. 23

Attraversamento pedonale

